



RANGE ROVER

MEDIA INFORMATION

RANGE ROVER SPORT ELECTRIC: ABGESTIMMT AUF ATEMBERAUBENDE DYNAMIK



- **Der neue Range Rover Sport Electric belohnt alle, die das Fahren genießen:** Er bietet eine steifere Karosserie und einen niedrigeren Schwerpunkt als die PHEV-Modelle sowie eine schnellere Drehmomentreaktion als der Range Rover Electric.
- **Zwei 261-kW-Elektromotoren liefern bis zu 405 kW (550 PS)* und 850 Nm Drehmoment** – der höchste Wert aller Range Rover Sport Modelle – und beschleunigen ihn im Dynamic Launch Mode in nur 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.
- **Fortschrittliche Technologien** wie Adaptive Dynamics, Zweiventil-Dämpfer, die elektronische aktive Wankstabilisierung (eARC) und die Allradlenkung¹ verleihen dem Range Rover Sport Electric seine dynamische Agilität.
- **Ein virtueller Allradantrieb** und revolutionäre Traktionsmanagementsysteme verbessern die kompromisslose Geländetauglichkeit: Wasserdurchfahrten von bis zu 900 mm und Steigungen von 45 Grad lassen sich mühelos meistern.
- **Die 118,5-kWh-Lithium-Ionen-Batterie** ermöglicht eine vollelektrische WLTP-Reichweite von bis zu 609 Kilometern³. Dank der 800-Volt-Architektur und der Split-Charging-Technologie können in nur 10 Minuten bis zu 220 Kilometer Reichweite nachgeladen werden².



RANGE ROVER

MEDIA INFORMATION

- **Ein aerodynamisch optimierter Kühlergrill** und neue Leichtmetallräder kennzeichnen das Exterieur des Range Rover Sport Electric, während ein einzigartiges Sounddesign seinen reaktionsschnellen und agilen Fahrcharakter unterstreicht.
- **Das neue Elektro-SUV ist in den Ausstattungsvarianten Dynamic SE, Dynamic HSE, Autobiography und First Edition erhältlich** und ergänzt die Range Rover Sport Familie neben den Plug-in Hybrid-Electric, Benzin- und Dieselooptionen.
- **Der Range Rover Bespoke Service** ermöglicht es Kundinnen und Kunden des Range Rover Sport Electric Autobiography, einen wahrhaft personalisierten Ausdruck von elektrischem, sportlichem Luxus zu kreieren.
- **Entworfen, entwickelt und gefertigt in Großbritannien** demonstriert der vollelektrische Range Rover Sport seine mitreißende Leistung und Vielseitigkeit bei einem spektakulären Abschlusstest in den Marmorsteinbrüchen Italiens⁴.
- **Der Range Rover Sport Electric ist in Deutschland ab 120.400 € erhältlich und ab sofort bestellbar.** Weitere Informationen und Konfiguration unter www.landrover.de.

KRONBERG, 30. SEPTEMBER 2026: Dynamischer, reaktionsschneller und erstmals mit vollelektrischem Antrieb bestellbar: Der Range Rover Sport Electric schlägt ein neues Kapitel des sportlichen Luxus im Segment Performance-SUV auf.

Der Range Rover Sport Electric wurde speziell darauf abgestimmt, Fahrerinnen und Fahrer mit einer Reihe fortschrittlicher Fahrwerkstechnologien zu belohnen. So bietet er eine nochmals gesteigerte, atemberaubende Leistung und die vom Range Rover Sport erwartete Fahrdynamik – gepaart mit der unverwechselbar kraftvollen Form, der vollendeten Eleganz und der überragenden Geländetauglichkeit.

Martin Limpert, Managing Director Range Rover, sagt: *„Der Range Rover Sport ist der dynamischste Ausdruck von Range Rover. Mit dem Range Rover Sport Electric übertragen wir diesen Geist der atemberaubenden Leistung und Begehrlichkeit in das Elektrozeitalter. Er ist in erster Linie ein Range Rover Sport. Durch den nahtlos integrierten elektrischen Antrieb konnten wir ein neues Maß an Reaktionsschnelligkeit und Präzision erschließen. Ein einzigartig abgestimmtes Fahrwerk, eine leistungsorientierte Drehmomentabgabe und unverwechselbare Klangprofile stellen sicher, dass unsere Kundinnen und Kunden das beste Fahrerlebnis in einem sportlichen Luxus-SUV genießen.“*

Um diesen entscheidenden Moment in seiner über 20-jährigen Geschichte zu markieren, stellte der Range Rover Sport Electric seine verbesserten dynamischen Fähigkeiten bei einem finalen Test zwischen den rund 900 Meter hohen Gipfeln der Carrara-Marmorsteinbrüche in Italien unter Beweis. Damit setzt er seine Tradition bahnbrechender, leistungsorientierter Herausforderungen fort. Zuvor



RANGE ROVER

MEDIA INFORMATION

hatte der Range Rover Sport bereits den Pikes Peak Hill Climb in Rekordzeit absolviert, die 999 Stufen zum Heaven's Gate in China erklommen und eine isländische Talsperre bezwungen.

Um den Gioia-Gipfel zu erklimmen, der auf dem teuersten Marmor der Welt thront, trotzte der Range Rover Sport Electric extremen Temperaturen, Steigungen von bis zu 45 Grad und ständig wechselnden Bedingungen auf einigen der anspruchsvollsten Untergründe der Welt: die perfekte Umgebung, um die bekannte dynamische Geländetauglichkeit des Range Rover Sport zu verifizieren.

Der Range Rover Sport Electric verfügt über ein speziell abgestimmtes intelligentes Traktionsmanagement, einen virtuellen Allradantrieb, eine Dynamic-Luftfederung und die elektronische aktive Wankstabilisierung (eARC)¹. Letztere kann bis zu 1.400 Nm Kraft pro Achse aufbringen, für jederzeit maximale Souveränität. Hinzu kommen Zweiventil-Dämpfer und das System Adaptive Dynamics, das 500 Mal pro Sekunde 100 Parameter überwacht, um Wank- und Nickbewegungen der Karosserie bei Kurvenfahrten und Bremsmanövern besser zu kontrollieren.

Die Kombination dieser fortschrittlichen Technologien garantierte absolute Kontrolle über die unberechenbaren Oberflächen in Carrara, die von poliertem Marmor bis hin zu tiefen Schichten feinen Marmorstaubs reichten. Die Allradlenkung¹ ermöglichte es dem Range Rover Sport Electric, die engen Haarnadelkurven des Steinbruchs ohne Zurücksetzen zu durchfahren.

Um die steilen Hänge zu bezwingen, nutzte der Range Rover Sport Electric sein Drehmomentmaximum von 850 Nm – den höchsten Wert aller Range Rover Sport Modelle. Das Drehmoment baut sich 50 Prozent schneller auf als beim Range Rover Electric. Der 405 kW (550 PS) starke Antrieb, dessen Leistung bei aktiviertem Dynamic Launch Mode dem V8-angetriebenen Range Rover Sport P540* entspricht (0–100 km/h in nur 4,5 Sekunden), beschleunigte den nahezu geräuschlosen Performance-SUV an die Spitze seines elektrischen Aufstiegs.

Dies war die letzte Station des weltweiten Test- und Entwicklungsprogramms des Fahrzeugs, das erstmals auch die private Rennstrecke des Magarigawa Club in der Nähe von Tokio, Japan, umfasste. Neben der Abstimmung des einzigartigen Fahrwerks entwickelten die Ingenieure von Range Rover den Sound des Range Rover Sport Electric, um seinen Fahrcharakter zu betonen. Das Sounddesign überlagert einfache Töne, die die Grenzen zwischen Musik und Technik verschwimmen lassen. Die unverwechselbare akustische Signatur ermutigt Fahrerinnen und Fahrer, sich in den verschiedenen Fahrmodi des Range Rover Sport Electric wiederzufinden.

Matt Becker, Vehicle Engineering Director bei JLR, sagt: „Der Range Rover Sport Electric repräsentiert eine Evolution des dynamischen Charakters des Range Rover Sport, mit einem noch



RANGE ROVER

MEDIA INFORMATION

stärkeren Fokus auf Fahrerlebnis und sportliches Ansprechverhalten. Die steifere Architektur und der niedrigere Schwerpunkt, kombiniert mit präziser Drehmomentsteuerung und fortschrittlichen Fahrwerkstechnologien, schaffen ein Fahrzeug mit schärferen Reaktionen, größerer Agilität und gesteigertem Vertrauen. Er fühlt sich kompakter, satter und reaktionsschneller an, als man es sich vorstellen würde. Und das alles ohne Einbußen bei Raffinesse, Komfort oder Vielseitigkeit.“

Der erste vollelektrische Range Rover Sport, der über eine 61 Prozent steifere Karosseriestruktur und einen 73 Millimeter niedrigeren Schwerpunkt als die Plug-in Hybrid-Modelle (PHEV) des Range Rover Sport verfügt, wird im britischen Solihull auf denselben Produktionslinien wie die PHEV-, Benzin- und Dieselsversionen gefertigt. Er wird von einer 118,5-kWh-Lithium-Ionen-Batterie mit hoher Energiedichte in einem hochfesten Aluminiumgehäuse angetrieben und verfügt über zwei 261-kW-Elektromotoren, die nahtlos in die MLA-Flex-Architektur integriert sind. Eine fortschrittliche 800-Volt-Elektroarchitektur bietet eine schnelle, anpassungsfähige Split-Charging-Funktion.

Der Range Rover Sport Electric ist so konstruiert, dass er starken Stößen standhält, während fortschrittliche Sicherheitsfunktionen die Industriestandards übertreffen. Um die Sicherheit und Qualität der Batterie zu maximieren, unterzieht das neue Batterietestlabor von JLR die Batterien extremen mehrachsigen Vibrations- und Schocktests bei Temperaturen von -40 °C bis +90 °C.

Der Range Rover Sport Electric wurde parallel zum Range Rover Electric entwickelt und umfasst eine Reihe von Innovationen und neuen Technologien wie das Thermomanagementsystem ThermAssist™, das sein elektrisches Potenzial maximiert. Kundinnen und Kunden des Range Rover Sport Electric können auf eine vollelektrische WLTP-Reichweite³ von bis zu 609 Kilometern setzen, was vielen Fahrerinnen und Fahrern ausreichend Reichweite bietet, um ihre täglichen Fahrten ohne Nachladen zu absolvieren².

Unterwegs an öffentlichen DC-Schnellladesäulen kann der Range Rover Sport Electric in nur 10 Minuten bis zu 220 Kilometer Reichweite nachladen oder in etwa 22 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufladen². Eine mühelose Ladefunktion ist in der neuen Range Rover App integriert, mit der Kundinnen und Kunden Ladevorgänge lokalisieren und planen sowie die Welt von Range Rover erkunden können. Ein eleganter, neuer und optionaler Range Rover Home Charger stellt sicher, dass jede Tour mit einer vollen Ladung startet.

Ein aerodynamisch optimierter Kühlergrill und neue Leichtmetallräder sind die äußeren Erkennungsmerkmale des Range Rover Sport Electric – ihr effizientes Design trägt bei Autobahngeschwindigkeiten zu einer zusätzlichen Reichweite von bis zu 16 Kilometern bei³.



RANGE ROVER

MEDIA INFORMATION

Die Auftragsbücher für den Range Rover Sport Electric sind ab sofort geöffnet. Er ist in den Ausstattungsvarianten Dynamic SE, Dynamic HSE, Autobiography und First Edition erhältlich. Ein optionales Black Pack und eine matte Schutzfolie (Satin Wrap) verleihen ihm eine noch subtilere Ausstrahlung. Die sorgfältig zusammengestellte First Edition ist in Zadar Grey mit Satin Wrap, einem schwarzen Kontrastdach und 22-Zoll-Leichtmetallrädern ausgeführt.

Kundinnen und Kunden des Range Rover Sport Electric Autobiography können zudem den Range Rover Bespoke Service in Anspruch nehmen. Dieser bietet eine erweiterte Auswahl an nahezu grenzenlosen Lackfarben, Konfigurationskombinationen, hochwertigen Materialoberflächen und Personalisierungsmöglichkeiten – einschließlich einzigartiger Stickereien –, um einen wahrhaft individuellen Range Rover Sport Electric zu kreieren.

Für Service und Wartung ist jeder Range Rover Sport Electric mit einem Battery Digital Twin ausgestattet, der es Range Rover ermöglicht, die Fahrzeuge der Kundinnen und Kunden über die führende Software-Over-The-Air-Technologie (SOTA)⁶ von JLR proaktiv zu warten. Die Batterie des Range Rover Sport Electric ist mit einer Garantie von acht Jahren oder 160.000 Kilometern ausgestattet⁷.

¹ Dynamic Response Pro einschließlich der elektronischen aktiven Wankstabilisierung (eARC) und Allradlenkung ist bei den 405 kW (550 PS) Modellen serienmäßig und bei den 331 kW (450 PS) Modellen als Option erhältlich.

² Die Ladezeit von 10 % auf 80 % in 22 Minuten wird bei maximaler Ladeleistung erreicht, wenn eine DC-Schnellladestation (≥ 325 kW, ≥ 800 V) genutzt wird, die Außentemperatur 23 °C beträgt und die Batterievorkonditionierung aktiviert wurde.

³ Die angegebenen Werte sind das Ergebnis offizieller Herstellertests gemäß den EU-Vorschriften mit einer vollständig geladenen Batterie. Nur zu Vergleichszwecken. Die tatsächlichen Werte können abweichen. Energieverbrauch und Reichweite können je nach Fahrstil, Umweltbedingungen, Beladung, Radmontage, montiertem Zubehör, tatsächlicher Route und Batteriezustand variieren.

⁴ Professioneller Fahrer unter kontrollierten Bedingungen mit allen erforderlichen Genehmigungen. Bitte nicht nachahmen.

⁵ Die realen Reichweiten basieren auf einem Serienfahrzeug auf einer standardisierten Route. Die erzielte Reichweite variiert je nach Fahrzeugbatterie und -zustand, tatsächlicher Route, Umgebung und Fahrstil. Nur zu Vergleichszwecken. Die offiziellen WLTP-Testwerte können abweichen.

⁶ SOTA-Updates setzen ein aktives InControl-Konto und ein gutes Signal voraus. Das Update bedarf der Zustimmung des Eigentümers/Fahrers. Netzwerkverbindung erforderlich.

⁷ Die genauen Vorteile und der Deckungsumfang können je nach Markt variieren. Bitte besuchen Sie Ihre Länderseite oder kontaktieren Sie Ihren lokalen Händler für weitere Informationen.

* VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE



RANGE ROVER

MEDIA INFORMATION

Range Rover Sport Electric EV450 mit 331 kW (450 PS): Stromverbrauch und CO₂-Emissionen (jeweils max. kombiniert): 22,7 kWh/100 km; 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Range Rover Sport Electric EV550 mit 405 kW (550 PS): Stromverbrauch und CO₂-Emissionen (jeweils max. kombiniert): 22,7 kWh/100 km; 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Range Rover Sport P540 AWD 4.4 Liter V8 MHEV Twin Turbobenziner: Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): 12,0 l/100km; 270 g/km; CO₂-Klasse: G

WLTP bezeichnet das neue europäische Prüfverfahren, um den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen von PKW zu berechnen. Dabei werden der Kraftstoff- und Energieverbrauch, die Reichweite sowie die Emissionen gemessen. Es dient dazu, realistischere Verbrauchswerte zu liefern. Die Fahrzeuge werden dabei mit Sonderausstattung und einem anspruchsvolleren Fahrprofil unter schwierigeren Testbedingungen geprüft. Die Werte wurden mit einer vollständig geladenen Batterie ermittelt.

HINWEISE FÜR REDAKTIONEN

ÜBER RANGE ROVER

Jeder Range Rover geht mit gutem Beispiel voran: mit modernistischem Design, verwöhnend luxuriösem und vernetztem Interieur und elektrifizierter Leistung, die einen unvergleichlichen Luxusanspruch antreibt. Seit 1970 ist Range Rover ein stilistisches Vorbild.

Die Marke umfasst die Modellreihen Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque. Sie wird von Land Rover getragen: ein Vertrauenssiegel, das 75 Jahre Erfahrung in innovativen Technologien und herausragenden Fähigkeiten auf jedem Untergrund vorweisen kann.

Als Teil unserer auf Nachhaltigkeit ausgerichteten Vision von modernem Luxus durch Design ist jede Range Rover Modellreihe als Plug-in Hybrid erhältlich. Range Rover ist eine weltweit führende Luxusmarke aus Großbritannien. Die Fahrzeuge werden in 121 Ländern vermarktet. Die Marke Range Rover gehört neben Defender, Discovery und Jaguar zum „House of Brands“ von JLR.

WEITERE INFORMATIONEN



RANGE ROVER

MEDIA INFORMATION

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

David Plättner
Head of Press & PR Deutschland (Interim)
Telefon: 0151 18 02 74 01, dplaettn@partner.jaguarlandrover.com

Tanja Weisel
PR Manager
Telefon: 0151 15 02 39 98, tweisel@jaguarlandrover.com

Sandra Kölsch
PR Manager
Telefon: 0151 18 02 53 95, skoelsc1@jaguarlandrover.com

Agentur Burson:
Maria Sophia Bach
Lifestyle Media Lead
Telefon: 0162 28 67 749, jlr_germany@bursonglobal.com

Ingo Trenkner
Automotive Media Lead
Telefon: 0162 28 10 545, jlr_germany@bursonglobal.com

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter:
<https://media.landrover.com/de-de>

MEDIA WEBSITE

<https://media.jlr.com/range-rover>

<https://media.landrover.com/en>

SOCIAL CHANNELS

TikTok: <https://www.tiktok.com/@rangerover>

Facebook: <https://www.facebook.com/rangerover>

Instagram: <https://www.instagram.com/rangerover>

YouTube: <https://www.youtube.com/@rangerover>